



❖ 디젤 선박용 해수 냉각기



➢ 비닐, 끈 등의 협잡물을 제거하고
Tube 막힌 tube 는 세정제가 통수 되도록
철사 등으로 가볍게 뚫어준다.
(동합금 튜브가 손상되지 않도록 주의)

➢ 산화철 등 금속 성분
스케일 제거 후 모습
(염석 스케일 잔류됨)

➢ 염석 제거 후 스케일
완전히 제거된 모습



- ECOS-F2 10kg 물에 1:1로 희석 (20liter) 하여 침적한다.
(온도 : 상온)



- 세정 효과를 증대하기 위해 세정액 온도를 약 50°C로 히터를 사용해 승온 한다.



- 튜브 내의 스케일(녹)을 고압 수세로 붙여낸다.
(약 2시간 마다 세정액에서 인양하여 고압 수세 반복 시행)



- 산화철 스케일은 제거되었으나 해수에 의한 염석 광물질 등이 잔류된 모습



- 잔류된 염석을 제거하기 위해 ECOS-S1 용해제에 침적한다
(약 2시간 마다 세정액에서 인양하여 고압수 세를 시행)



- 염석이 천천히 용해되면서 기포가 발생 한다.
(기포의 발생이 멈추면 스케일 제거가 완료됨)



고압 수세 VIDEO CLIP



염석 용해 VIDEO CLIP



✓ 표면 처리(침적)



➤ Tube 내부 스케일이 완전히 제거된 모습



➤ 신제품과 같이 복원된 냉각기